



Roma, 17/11/2020

Agli interessati

**Oggetto: verifica della preparazione personale.**

La commissione per la valutazione in oggetto, composta dai prof. Daniela PILONE e Paolo VENTURINI, s'è riunita il giorno 04 novembre 2020 alle ore 09:00 in modalità telematica, per la verifica della preparazione dei candidati con riserva alla laurea magistrale in Ingegneria Meccanica.

Ai candidati presenti è stata somministrata la prova scritta allegata alla presente, concordata in precedenza e approvata da tutti i componenti della commissione.

Tutti i candidati hanno consegnato il loro elaborato entro le due ore massime previste dal testo della prova.

La commissione si è riunita in modalità telematica per la correzione degli elaborati, la discussione degli esiti e l'armonizzazione dei giudizi nel giorno 16 novembre 2020.

Sulla base degli elaborati, la commissione unanime reputa che la verifica della preparazione sia positiva per i candidati con i numeri di matricola seguenti:

1353359  
1611071  
1709090  
1591102  
1635176  
1596696  
1696987

La commissione ha terminato i lavori alle ore 10:00 del 16 novembre 2020 e rimette questi atti per la pubblicazione sul sito web del corso di studi.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la commissione, il segretario verbalizzante

(Paolo Venturini)



## Test di Verifica della personale preparazione

### Ingegneria Meccanica

04/11/2020

- 1) Tracciare una curva  $\sigma$ - $\varepsilon$  che non presenti snervamento a caduta di carico. Spiegare come da tale curva si determinano modulo elastico, carico di snervamento e carico di rottura della lega testata.
- 2) Spiegare l'importanza dell'utilizzo delle materozze in fonderia.
- 3) Parlare della tecnica della rigenerazione termica negli impianti motori a vapore, mettendone in evidenza le motivazioni, la realizzazione impiantistica e l'effetto sul rendimento.
- 4) Parlare del ciclo Joule per gli impianti motori a gas.
- 5) Illustrare il ciclo indicato dei motori ad accensione comandata, indicandone le principali caratteristiche.